

# PERFOVAL

## Feltro di vetro bitumato - forato

### NOME COMMERCIALE E CLASSIFICAZIONE UNI 8818:

PERFOVAL - BPP.01(forato).32.32

### DESCRIZIONE

Feltro di vetro forato impregnato con bitume distillato, selezionato e modificato con resine polipropileniche, di qualità costantemente controllata.

### COSTITUZIONE

- Film a bruciare
- Massa bituminosa
- Feltro di vetro forato
- Massa bituminosa
- Film a bruciare

### ARMATURA

Feltro di vetro forato con fili di rinforzo longitudinali.

### IMPIEGHI

Particolarmente indicato come «strato di diffusione o di uguaglianza della pressione di vapore», (UNI 8178-5.8). Abbinato ad opportuni aeratori riduce il tenore di umidità negli strati sottostanti. Permette la posa dei manti impermeabili in semiaderenza. Consigliato nel rifacimento di vecchie impermeabilizzazioni. Nelle zone perimetrali ed in corrispondenza di camini, lucernai, bocchette di scarico ecc., si deve evitare la posa del PERFOVAL. Su dette zone, per una larghezza di almeno cm 100, il manto impermeabile deve essere applicato in aderenza totale.

### FINITURA FACCIA SUPERIORE

Film plastico a bruciare.

### FINITURA FACCIA INFERIORE

Film plastico a bruciare serigrafato.

### TRASPORTO

Trasportare in verticale, manipolare con cura evitando gli schiacciamenti e/o le sovrapposizioni dei rotoli o dei pallets.

### STOCCAGGIO

Immagazzinare in verticale in locali coperti opportunamente ventilati, al riparo dalle intemperie e dalle temperature troppo elevate o troppo rigide. Si dovrà inoltre evitare la sovrapposizione sia dei rotoli sciolti sia dei pallets.

### CONDIZIONI AMBIENTALI DI POSA

I lavori di posa delle membrane impermeabili devono essere interrotti in caso di pioggia, neve, nebbia intensa e/o quando la temperatura è inferiore a +5°C.

### MODALITÀ DI POSA

La posa delle membrane forate PERFOVAL si esegue "a secco" sulla superficie di posa pretrattata con VERVAL PRIMER. I rotoli vengono semplicemente stesi, allineati e non necessitano di alcuna sovrapposizione. Le membrane posate successivamente, costituenti gli elementi di collegamento e/o tenuta, saranno posizionate a "cavallo" degli accostamenti del PERFOVAL. **In zone particolarmente ventose PERFOVAL non deve essere posato sulla fascia perimetrale per una larghezza di m 2. Su questa superficie il manto impermeabile deve essere applicato in aderenza totale.**

# PERFOVAL

## Feltro di vetro bitumato - forato

| DESCRIZIONE DELLA PROVA       | NORMA DI RIFERIMENTO | UNITÀ DI MISURA   | VALORI E TOLLERANZE |
|-------------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|
| Lunghezza                     | UNI 8202/3           | m                 | 20 ± 1%             |
| Larghezza                     | UNI 8202/4           | m                 | 1 ± 1%              |
| Massa areica                  | UNI 8202/7           | kg/m <sup>2</sup> | 1,1 ± 7%            |
| Fori                          | -                    | N°/m <sup>2</sup> | 119                 |
| Diametro dei fori             | -                    | mm                | 40                  |
| Superficie di aderenza        | -                    | %                 | 15                  |
| Confezione (rotoli su pallet) | -                    | Numero            | 30                  |

Ai sensi del D. Lgs. 285/98 il prodotto non contiene sostanze pericolose. Conformemente alla norma UNI EN 13707 (ottobre 2004) come fattore di resistenza al passaggio del vapore d'acqua per questa membrana può essere assunto il valore  $\mu > 20.000$ . Le membrane bitume polimero fabbricate da Valli Zabban S.p.A. sono a base di bitume derivante dalla distillazione del greggio petrolifero e non contengono catrame derivante dal carbon fossile, amianto, cloro, oli usati e/o rigenerati; sono riciclabili e non sono un rifiuto pericoloso. La membrana bitume polimero oggetto della presente scheda tecnica non è soggetta all'obbligo di emissione della scheda di sicurezza. Per chi ne facesse espressa richiesta è comunque a disposizione una scheda informativa per il corretto uso del prodotto.

Rev. 1 - 10/08