

# MULTIVAL CAR 25

## COMPOUND

Le membrane MULTIVAL CAR 25 sono formate da una miscela polimerica pluristratificata, il compound costituente la massa impermeabilizzante dello strato inferiore è formato da una miscela di bitume distillato residuo vuoto modificato con gomma termoplastica (SBS) a base di elastomeri radiali, compatibilizzanti sintetici e filler inerti stabilizzanti. Il compound costituente lo strato superiore è formato invece da una miscela di bitume distillato residuo vuoto modificato polimeri elastoplastomerici a base di polipropilene atattico, polipropilene isotattico, compatibilizzanti sintetici e filler inerti stabilizzanti. Il compound è resistente ai raggi UV, termicamente stabile e particolarmente flessibile alle basse temperature.

## ARMATURA

L'armatura utilizzata nelle membrane MULTIVAL CAR 25 è costituita da un tessuto non tessuto in poliestere da filo continuo stabilizzato con vetro, imputrescibile, che conferisce ottime caratteristiche meccaniche, ottimo allungamento a rottura, eccellente stabilità dimensionale. Tali qualità permettono l'applicazione di queste membrane anche su coperture sia meccanicamente che termicamente molto sollecitate.

## FINITURA ESTERNA



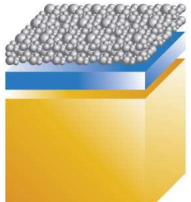


La membrana MULTIVAL CAR 25 è trattata sulla faccia superiore con TNT polimerico; sono possibili altre finiture quali film polimerici e inerte antiaderente. La faccia inferiore è trattata con film sfiammabile in PE; sono possibili altre finiture con inerti, film polimerici, TNT polimerici antiaderenti.

## POSA IN OPERA

Sul piano di posa pulito, liscio ed asciutto, eventualmente trattato per favorire l'adesione con VERVAL PRIMER (a base solvente) o ECOPRIMER (a base acqua), viene applicata la membrana mediante riscaldamento della faccia inferiore con fiamma leggera di gas propano. Dovranno essere previste delle sormonte laterali di almeno 10 cm e di testa di almeno 15 cm, sempre saldate a fiamma per la realizzazione della continuità impermeabile del telo bituminoso.

## UTILIZZO

Le membrane MULTIVAL CAR 25 sono progettate per essere impiegate come sottostrati e strati intermedi, strati a finire, sotto protezione pesante, contro la risalita di umidità dal suolo, per ponti, viadotti e parcheggi.

				
<b>MSS</b> Membrane per sottostrati e strati intermedi	<b>MSF</b> Membrane per strati a finire	<b>MSPP</b> Membrane sotto protezione pesante	<b>MF</b> Membrane contro la risalita di umidità dal suolo	<b>MPVP</b> Membrane per ponti, viadotti, parcheggi

## CONFEZIONAMENTO

PRODOTTO	SPESSORE (mm)	PESO (kg/m <sup>2</sup> )	DIMENS. ROTOLI (m) larghezza x lunghezza	ROTTOLI per PALLET	m <sup>2</sup> per PALLET
MULTIVAL CAR 25 4 MM	4	-	1 x 10	25	250
MULTIVAL CAR 25 5 MM	5	-	1x10	20	200

I dati pubblicati sono valori medi indicativi relativi alla produzione corrente e possono essere variati senza preavviso in qualsiasi momento da Valli Zabban SpA. Le informazioni tecniche fornite corrispondono alle nostre migliori conoscenze riguardo le caratteristiche e le utilizzazioni del prodotto. Date le numerose possibilità d'impiego e l'elevata probabilità d'intervento di fattori da noi non dipendenti non ci assumiamo responsabilità in merito ai risultati. L'acquirente è tenuto a stabilire sotto la propria responsabilità l'idoneità del prodotto all'impiego previsto. Le membrane bitume polimero fabbricate da Valli Zabban SpA sono a base di bitume derivante dalla distillazione del greggio petrolifero e non contengono catrame derivante dal carbon fossile, amianto o cloro, sono riciclabili e non sono un rifiuto pericoloso. La membrana bitume polimero oggetto del presente documento tecnico non è soggetta all'obbligo di emissione della scheda di sicurezza. Per chi ne facesse espressa richiesta è comunque a disposizione una scheda informativa, comprensiva di una specifica di installazione, per il corretto uso scaricabile dal sito [www.vallizabban.com](http://www.vallizabban.com).



# MULTIVAL CAR 25

- Codice di notifica O.N.:** 1370  
**Numero certificato FPC:** 1370-CPR-0042  
**Tipo di armatura:** Tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo stabilizzato con vetro  
**Tipo di mescola:** Bitume modificato con mescola polimerica pluristratificata  
**Finitura superficiale:** - Faccia superiore: TNT polimerico,  
 - Faccia inferiore: inerti, film polimerici PE / PP, TNT, polimerici antiaderenti.  
**Metodo di applicazione:** - Faccia inferiore con finitura di inerti, film polimerici, polimerici antiaderenti: a fiamma leggera di gas propano;  
 - Faccia inferiore con finitura di inerti / TNT: collanti a caldo, collanti a freddo.

**NB. IN OGNI CASO, PER UN CORRETTO UTILIZZO DEL PRODOTTO, SI DEVE FARE RIFERIMENTO AI DOCUMENTI TECNICI DEL PRODUTTORE.**

DESCRIZIONE DELLA PROVA	NORMA DI RIFERIMENTO	UNITÀ DI MISURA	VALORI NOMINALI		TOLLERANZE
			MULTIVAL CAR 25 4 MM	MULTIVAL CAR 25 5 MM	
Norme di riferimento	UNI EN		13707 / 13969 / 14695	13707 / 13969 / 14695	
Destinazione d'uso	-	-	MSS/MSPP/MF/MPVP	MSS/MSF/MSPP/MF/MPVP	-
Difetti visibili	UNI EN 1850-1	-	Supera	Supera	-
Lunghezza	UNI EN 1848-1	m	10,00 - 1%	10,00 - 1%	Minimo
Larghezza	UNI EN 1848-1	m	1,00 - 1%	1,00 - 1%	Minimo
Rettilinearità	UNI EN 1848-1	mm	20 mm x 10 m	20 mm x 10 m	Massimo
Spessore	UNI EN 1849-1	mm	4	5	± 0,2
Impermeabilità all'acqua (metodo B)	UNI EN 1928	Kpa	100 - Supera	100 - Supera	Kpa minimo ≥ 10
Comportamento al fuoco esterno	EN 13501-5	-	Froof	Froof	-
Reazione al fuoco	EN 13501-1	Classe	NPD	NPD	-
Resistenza a trazione delle giunzioni	UNI EN 12317-1	N/50mm	900 / 800	900 / 800	-20%
Proprietà di trasmissione del vapore d'acqua	UNI EN 1931	μ Sd (m)	20.000 NPD	20.000 NPD	- ± 60
Resistenza a trazione longitudinale / trasversale carico massimo	UNI EN 12311-1	N/50mm KN/m	1.200 / 1.000 24/ 20	1.200 / 1.000 24 / 20	-20%
Allungamento a rottura longitudinale / trasversale	UNI EN 12311-1	%	50 / 50	50 / 50	-15 assoluto
Resistenza all'urto	UNI EN 12691	mm	1.750	1.750	Minimo
Resistenza al punzonamento statico (metodo A)	UNI EN 12730	kg	25	25	Minimo
Resistenza alla lacerazione longitudinale / trasversale	UNI EN 12310-1	N KN	280 / 280 0,28 / 0,28	280 / 280 0,28 / 0,28	-30 %
Stabilità dimensionale	UNI EN 1107-1 metodo A	%	± 0,25	± 0,25	Minimo
Flessibilità a freddo Top / Under	UNI EN 1109	°C	-15 / -25	-15 / -25	Minimo
Stabilità di forma a caldo	UNI EN 1110	°C	100	100	Minimo
Flessibilità a freddo dopo invecchiamento termico	UNI EN 1296 UNI EN 1109	°C	-15 / -25	-15 / -25	+15°C
Stabilità di forma a caldo dopo invecchiamento	UNI EN 1296 UNI EN 1110	°C	90	90	-10°C
Invecchiamento artificiale tramite esposizione a lungo termine alla combinazione di radiazioni UV, ad alta temperatura, ed acqua	UNI EN 1297 UNI EN 1850-1	Visiva	Assenza difetti	Assenza difetti	Minimo
Determinazione della tenuta all'acqua dopo invecchiamento artificiale tramite esposizione a lungo termine ad elevate temperature	UNI EN 1296 UNI EN 1928	Kpa	NPD	NPD	Kpa minimo ≥ 10
Determinazione della tenuta all'acqua dopo esposizione ad agenti chimici	UNI EN 1847 UNI EN 1928	Kpa	NPD	NPD	Kpa minimo ≥ 10



# MULTIVAL CAR 25

DESCRIZIONE DELLA PROVA	NORMA DI RIFERIMENTO	UNITÀ DI MISURA	VALORI NOMINALI		TOLLERANZE
			MULTIVAL CAR 25 4 MM	MULTIVAL CAR 25 5 MM	
Assorbimento dell'acqua	UNI EN 14223	%	≤ 0,5 %	≤ 0,5 %	minimo
Forza di coesione - Campione tipo 1 a) Senza primer b) Verval Primer c) Ecoprimer	UNI EN 13596	N/mm <sup>2</sup>	(a, b, c) ≥ 0,4	(a, b, c) ≥ 0,4	minimo
Resistenza al taglio a) Senza primer b) Verval Primer c) Ecoprimer	UNI EN 13653	N/mm <sup>2</sup>	(a, b, c) ≥ 0,30	(a, b, c) ≥ 0,30	minimo
Fessurazione impalcato (crack bridging ability)	UNI EN 14224	°C	NPD	NPD	minimo
Compatibilità con il calore di condizionamento	UNI EN 14691	%	80%	80 %	minimo
Resistenza alla compattazione di uno strato di asfalto	UNI EN 14692		Superato	Superato	
Comportamento delle membrane bitume polimero durante l'applicazione di mastice d'asfalto	UNI EN 14693	% mm	Supera la prova	Supera la prova	minimo
Impermeabilità	UNI EN14694	Kpa	500	500	
Stabilità dimensionale ad alte temperature per applicazioni sotto asfalto colato	UNI EN1107-1 Annex B	%	Supera la prova	Supera la prova	minimo

Il disclaimer aziendale è liberamente consultabile al seguente link: [www.vallizabban.com](http://www.vallizabban.com)

Rev.1- 01/2020