

MULTIVAL CAR 25

COMPOUND

Le membrane MULTIVAL CAR 25 sono formate da una miscela polimerica pluristratificata, il compound costituente la massa impermeabilizzante dello strato inferiore è formato da una miscela di bitume distillato residuo vuoto modificato con gomma termoplastica (SBS) a base di elastomeri radiali, compatibilizzanti sintetici e filler inerti stabilizzanti. Il compound costituente lo strato superiore è formato invece da una miscela di bitume distillato residuo vuoto modificato polimeri elastoplastomerici a base di polipropilene atattico, polipropilene isotattico, compatibilizzanti sintetici e filler inerti stabilizzanti. Il compound è resistente ai raggi UV, termicamente stabile e particolarmente flessibile alle basse temperature.

ARMATURA

L'armatura utilizzata nelle membrane MULTIVAL CAR 25 è costituita da un tessuto non tessuto in poliestere da filo continuo stabilizzato con vetro, imputrescibile, che conferisce ottime caratteristiche meccaniche, ottimo allungamento a rottura, eccellente stabilità dimensionale. Tali qualità permettono l'applicazione di queste membrane anche su coperture sia meccanicamente che termicamente molto sollecitate.

FINITURA ESTERNA

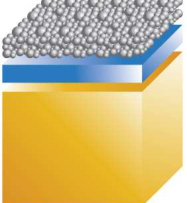
La membrana MULTIVAL CAR 25 è trattata sulla faccia superiore con TNT polimerico; sono possibili altre finiture quali film polimerici e inerte antiaderente. La faccia inferiore è trattata con film sfiammabile in PE; sono possibili altre finiture con inerti, film polimerici, TNT polimerici antiaderenti.

POSA IN OPERA

Sul piano di posa pulito, liscio ed asciutto, eventualmente trattato per favorire l'adesione con Verval Primer (a base solvente) o ECOPRIMER (a base acqua), viene applicata la membrana mediante riscaldamento della faccia inferiore con fiamma leggera di gas propano. Dovranno essere previste delle sormonte laterali di almeno 10 cm e di testa di almeno 15 cm, sempre saldate a fiamma per la realizzazione della continuità impermeabile del telo bituminoso.

UTILIZZO

Le membrane MULTIVAL CAR 25 sono progettate per essere impiegate come sottostrati e strati intermedi, strati a finire, sotto protezione pesante, contro la risalita di umidità dal suolo, per ponti, viadotti e parcheggi.

				
MSS Membrane per sottostrati e strati intermedi	MSF Membrane per strati a finire	MSPP Membrane sotto protezione pesante	MF Membrane contro la risalita di umidità dal suolo	MPVP Membrane per ponti, viadotti, parcheggi

CONFEZIONAMENTO

PRODOTTO	SPESSORE (mm)	PESO (kg/m²)	DIMENS. ROTOLI (m) larghezza x lunghezza	ROTTOLI per PALLET	m² per PALLET
MULTIVAL CAR 25 4 MM	4	-	1x10	25	250
MULTIVAL CAR 25 5 MM	5	-	1x10	20	200

I dati pubblicati sono valori medi indicativi relativi alla produzione corrente e possono essere variati senza preavviso in qualsiasi momento da Valli Zabban SpA. Le informazioni tecniche fornite corrispondono alle nostre migliori conoscenze riguardo le caratteristiche e le utilizzazioni del prodotto. Date le numerose possibilità d'impiego e l'elevata probabilità d'intervento di fattori da noi non dipendenti non ci assumiamo responsabilità in merito ai risultati. L'acquirente è tenuto a stabilire sotto la propria responsabilità l'idoneità del prodotto all'impiego previsto. Le membrane bitume polimero fabbricate da Valli Zabban SpA sono a base di bitume derivante dalla distillazione del greggio petrolifero e non contengono catrame derivante dal carbon fossile, amianto o cloro, sono riciclabili e non sono un rifiuto pericoloso. La membrana bitume polimero oggetto del presente documento tecnico non è soggetta all'obbligo di emissione della scheda di sicurezza. Per chi ne facesse espressa richiesta è comunque a disposizione una scheda informativa, comprensiva di una specifica di installazione, per il corretto uso scaricabile dal sito www.vallizabban.com.

MULTIVAL CAR 25

Codice di notifica O.N.: 1370
Numero certificato FPC: 1370-CPR-0042
Tipo di armatura: Tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo stabilizzato con vetro
Tipo di mescola: Bitume modificato con mescola polimerica pluristratificata
Finitura superficiale: - Faccia superiore: TNT polimerico,
- Faccia inferiore: inerti, film polimerici PE / PP, TNT, polimerici antiaderenti.
Metodo di applicazione: - Faccia inferiore con finitura di inerti, film polimerici, polimerici antiaderenti: a fiamma leggera di gas propano;
- Faccia inferiore con finitura di inerti / TNT: collanti a caldo, collanti a freddo.

NB. IN OGNI CASO, PER UN CORRETTO UTILIZZO DEL PRODOTTO, SI DEVE FARE RIFERIMENTO AI DOCUMENTI TECNICI DEL PRODUTTORE.

DESCRIZIONE DELLA PROVA	NORMA DI RIFERIMENTO	UNITÀ DI MISURA	VALORI NOMINALI		TOLLERANZE
			MULTIVAL CAR 25 4 MM	MULTIVAL CAR 25 5 MM	
Norme di riferimento	UNI EN		13707 / 13969 / 14695	13707 / 13969 / 14695	
Destinazione d'uso	-	-	MSS / MSPP / MF / MPVP	MSS / MSF / MSPP / MF / MPVP	-
Difetti visibili	UNI EN 1850-1	-	Supera	Supera	-
Lunghezza	UNI EN 1848-1	m	10,00 - 1%	10,00 - 1%	Minimo
Larghezza	UNI EN 1848-1	m	1,00 - 1%	1,00 - 1%	Minimo
Rettilinearità	UNI EN 1848-1	mm	20 mm x 10 m	20 mm x 10 m	Massimo
Spessore	UNI EN 1849-1	mm	4	5	± 0,2
Impermeabilità all'acqua (metodo B)	UNI EN 1928	Kpa	100 - Supera	100 - Supera	Kpa minimo ≥ 10
Comportamento al fuoco esterno	EN 13501-5	-	Froof	Froof	-
Reazione al fuoco	EN 13501-1	Classe	NPD	NPD	-
Resistenza a trazione delle giunzioni	UNI EN 12317-1	N/50mm	900 / 800	900 / 800	-20%
Proprietà di trasmissione del vapore d'acqua	UNI EN 1931	μ Sd (m)	20.000 NPD	20.000 NPD	- ± 60
Resistenza a trazione longitudinale / trasversale carico massimo	UNI EN 12311-1	N/50mm KN/m	1.200 / 1.000 24/ 20	1.200 / 1.000 24 / 20	-20%
Allungamento a rottura longitudinale / trasversale	UNI EN 12311-1	%	50 / 50	50 / 50	-15 assoluto
Resistenza all'urto	UNI EN 12691	mm	1.750	1.750	Minimo
Resistenza al punzonamento statico (metodo A)	UNI EN 12730	kg	25	25	Minimo
Resistenza alla lacerazione longitudinale / trasversale	UNI EN 12310-1	N KN	280 / 280 0,28 / 0,28	280 / 280 0,28 / 0,28	-30 %
Stabilità dimensionale	UNI EN 1107-1 metodo A	%	± 0,25	± 0,25	Minimo
Flessibilità a freddo Top / Under	UNI EN 1109	°C	-15 / -25	-15 / -25	Minimo
Stabilità di forma a caldo	UNI EN 1110	°C	110	110	Minimo
Flessibilità a freddo dopo invecchiamento termico	UNI EN 1296 UNI EN 1109	°C	-15 / -25	-15 / -25	+15°C
Stabilità di forma a caldo dopo invecchiamento	UNI EN 1296 UNI EN 1110	°C	100	100	-10°C
Invecchiamento artificiale tramite esposizione a lungo termine alla combinazione di radiazioni UV, ad alta temperatura, ed acqua	UNI EN 1297 UNI EN 1850-1	Visiva	Assenza difetti	Assenza difetti	Minimo
Determinazione della tenuta all'acqua dopo invecchiamento artificiale tramite esposizione a lungo termine ad elevate temperature	UNI EN 1296 UNI EN 1928	Kpa	NPD	NPD	Kpa minimo ≥ 10
Determinazione della tenuta all'acqua dopo esposizione ad agenti chimici	UNI EN 1847 UNI EN 1928	Kpa	NPD	NPD	Kpa minimo ≥ 10



MULTIVAL CAR 25

DESCRIZIONE DELLA PROVA	NORMA DI RIFERIMENTO	UNITÀ DI MISURA	VALORI NOMINALI		TOLLERANZE
			MULTIVAL CAR 25 4 MM	MULTIVAL CAR 25 5 MM	
Assorbimento dell'acqua	UNI EN 14223	%	≤ 0,5 %	≤ 0,5 %	minimo
Forza di coesione - Campione tipo 1 a) Senza primer b) Verval Primer c) Ecoprimer	UNI EN 13596	N/mm²	(a, b, c) ≥ 0,4	(a, b, c) ≥ 0,4	minimo
Resistenza al taglio a) Senza primer b) Verval Primer c) Ecoprimer	UNI EN 13653	N/mm²	(a, b, c) ≥ 0,30	(a, b, c) ≥ 0,30	minimo
Fessurazione impalcato (crack bridging ability)	UNI EN 14224	°C	NPD	NPD	minimo
Compatibilità con il calore di condizionamento	UNI EN 14691	%	80%	80 %	minimo
Resistenza alla compattazione di uno strato di asfalto	UNI EN 14692		Superato	Superato	
Comportamento delle membrane bitume polimero durante l'applicazione di mastice d'asfalto	UNI EN 14693	% mm	Supera la prova	Supera la prova	minimo
Impermeabilità	UNI EN14694	Kpa	500	500	
Stabilità dimensionale ad alte temperature per applicazioni sotto asfalto colato	UNI EN1107-1 Annex B	%	Supera la prova	Supera la prova	minimo

Il disclaimer aziendale è liberamente consultabile al seguente link: www.vallizabban.com

Rev.2- 04/2021