



DAL 1928

Valli Zabban

TECNOLOGIE STRADALI







- 4 L'Azienda**
- 6 Il Gruppo**
- 8 La mission**
- 11 I Settori**
- 12 I siti produttivi**
- 14 Know-how**
- 16 Qualità, ricerca e sviluppo**
- 18 Tecnologie Stradali**

I PRODOTTI

- 20 Lowval**
- 22 Drenoval Rubber**
- 24 Rigenerval**
- 26 Rigeval**
- 28 Asfaltival HP**
- 30 Adesival Road**

- 32 Referenze**
- 34 Il sistema QASE**

L'Azienda





La storia di Valli Zabban inizia oltre novanta anni fa. È il 1928 quando a Bologna viene fondata la Idrobitume Zabban per la produzione, il trasporto e l'applicazione del bitume.

Pochi anni dopo, nel 1945, nasce l'Impresa Edile Stradale Valli Giulio & C., il maggior polo produttivo italiano per la trasformazione del bitume per le pavimentazioni stradali e l'impermeabilizzazione edilizia.

Nel 2015 si aggiunge il settore acustico, con la fusione per incorporazione della società Aetolia VZ srl. Oggi Valli Zabban è un'azienda moderna, leader in Italia e nel mondo nella trasformazione del bitume attraverso i suoi tre settori:

Tecnologie Stradali, Sistemi di Impermeabilizzazione e Tecnologie della Gomma.

La ricerca tecnologica, l'innovazione di prodotto, l'attenzione alla sostenibilità ambientale e l'espansione dei mercati esteri sono i quattro punti cardinali della sua leadership.



Il Gruppo



Negli anni Ottanta, quando il mercato vive profondi cambiamenti, Valli Zabban sente con forza la possibilità e la necessità di crescere.

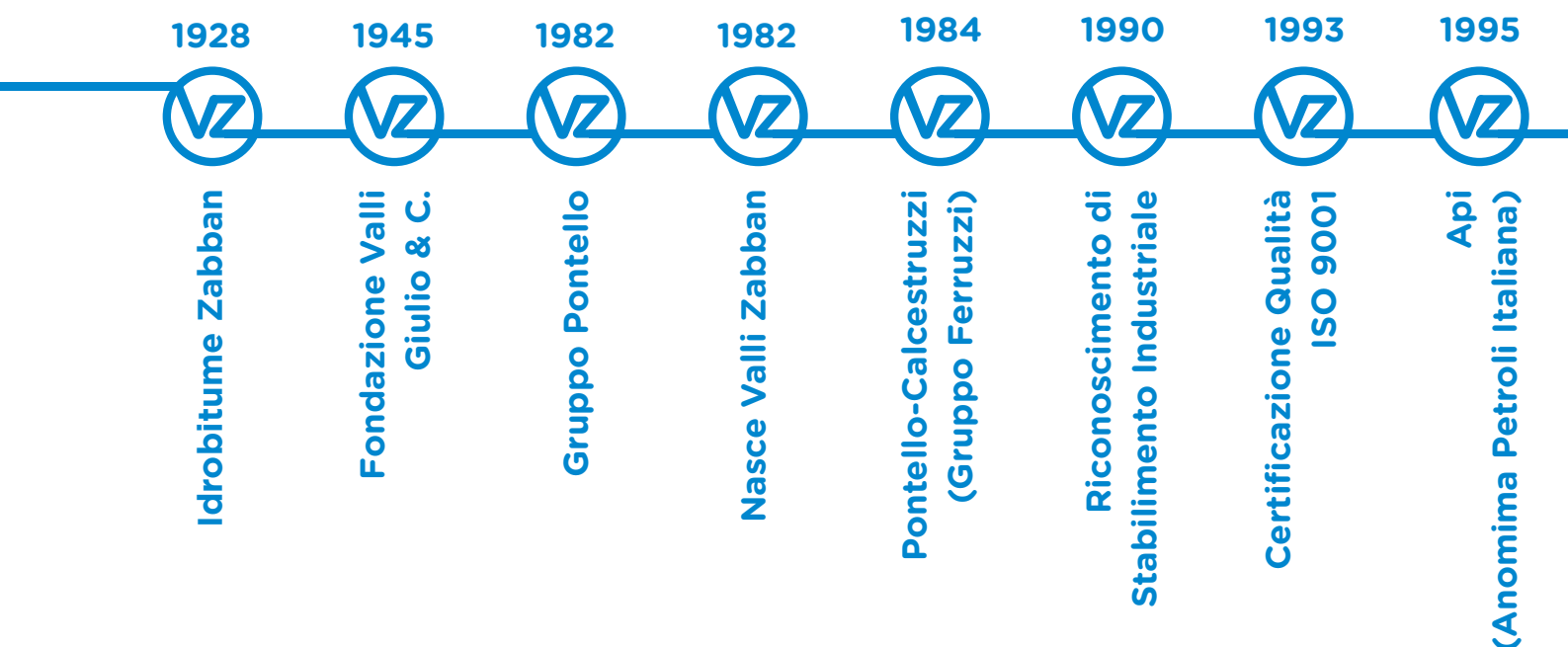
È tempo di nuove alleanze e sinergie industriali. Nel 1982 l'azienda entra a far parte del Gruppo Pontello, affiancato nel 1984 da Calcestruzzi S.p.A. (Gruppo Ferruzzi), nel 1995 una quota di minoranza qualificata viene acquistata da Api (Anonima Petroli Italiana) e nel 1998 la quota di maggioranza passa alla Deutsche Morgan Grenfell Capital Italy & Manager.

Nel 2004 si apre una nuova strada: General Beton Triveneta, società del Gruppo Tonon, acquisisce il 100% del capitale Valli Zabban.

Il Gruppo Tonon, con a capo l'impresa Tonon, opera nel settore delle costruzioni generali dal 1955.

Negli anni ha sviluppato le sue attività di impresa e di produttore di soluzioni per l'edilizia: calcestruzzi, conglomerati bituminosi, impermeabilizzazioni bituminose e isolanti acustici, inerti, marmi e graniti, impianti elettrici e meccanici, chimica per il calcestruzzo, intonaci, cappotti, collanti e servizi di posa, discarica per materiali da costruzione contenenti amianto e molti altri rifiuti speciali.

Il Gruppo Tonon ha operato e opera nel settore delle costruzioni in Italia, Cina, Cuba, Libano, Polonia, Romania, Russia, Tunisia e Ucraina.





1998



Deutsche Morgan
Grenfell Capital Italy

2004



100% Gruppo Tonon

2005



Certificazione
Ambiente ISO 14001

2007



Certificazione Sicurezza
OHSAS 18001

2008



80° anniversario

2009



Certificazione Etica
SA 8000

2010



Sistema integrato
QASE

2018



90° anniversario

2019



Passaggio da
OHSAS 18001 a ISO 45001

La mission

Secundo Valli Zabban lo sviluppo deve essere sostenibile per l'uomo e per l'ambiente.

L'Azienda è consapevole del grande impegno che questa filosofia comporta.

Le mete sono tante – **abbattere le emissioni inquinanti, ridurre i consumi energetici e produrre attraverso il riciclo e il riutilizzo, riducendo gli sprechi e realizzando i principi dell'economia circolare** – e per raggiungerle tutte è necessario un elevato know-how tecnologico e un programma di investimenti ingenti e costanti nel tempo.

Ma se oggi il nome di Valli Zabban sta diventando sinonimo di responsabilità e sostenibilità ambientale, il merito va anche e soprattutto all'assoluto livello professionale delle sue risorse umane, che rappresentano il vero patrimonio aziendale.



**Ogni meta,
con VZ**





I settori



Valli Zabban

DAL 1928



Valli Zabban
TECNOLOGIE STRADALI



Valli Zabban
TECNOLOGIE DELLA GOMMA

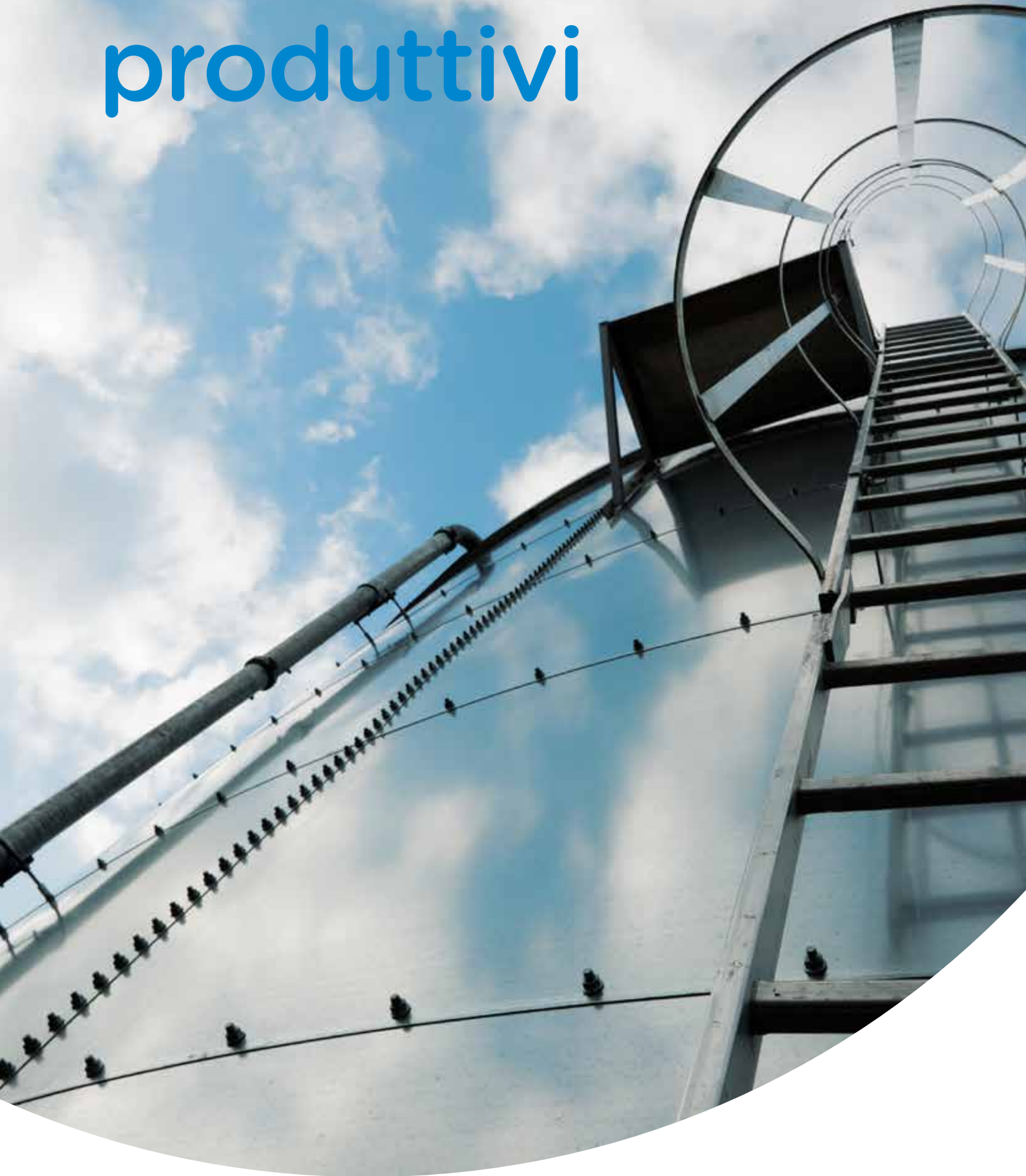


Valli Zabban
SISTEMI DI IMPERMEABILIZZAZIONE



TONON GROUP
building inspiration

I siti produttivi





La Direzione Generale di Valli Zabban è a Calenzano (Firenze). Gli stabilimenti produttivi si trovano ad Arezzo, Bologna, Collestrada (Perugia), Salzano (Venezia) e Trecastelli (Ancona).

Lo stabilimento di Bologna è il più moderno ed evoluto impianto per la produzione di emulsioni bituminose modificate, bitumi modificati con elastomeri, bitumi migliorati per conglomerato tiepido e bitume base schiuma. A Bologna è inoltre operativo il laboratorio centrale delle Tecnologie Stradali, tra i più attrezzati ed evoluti d'Italia.

Lo stabilimento di Arezzo produce conglomerato a caldo e a freddo, quelli di Collestrada e Salzano emulsioni bituminose.

Lo stabilimento di Trecastelli produce per i settori Tecnologie Stradali, Sistemi di Impermeabilizzazione e Tecnologie della Gomma. Le sue due linee produttive dedicate alle membrane bituminose, totalmente automatizzate, rappresentano un'avanguardia tecnologica. Il complesso marchigiano ospita anche il laboratorio centrale di ricerca e sviluppo per i Sistemi di Impermeabilizzazione e le Tecnologie della Gomma.

GLI STABILIMENTI

Arezzo

Bologna

Collestrada (PG)

Trecastelli (AN)

Salzano (VE)



Know-how



Tutti i prodotti VZ
sono marcati CE
secondo la rispettiva
normativa
di riferimento

UNI EN 13108

Conglomerati bituminosi prodotti a caldo.

UNI EN 13808

Quadro di riferimento delle specifiche per le emulsioni bituminose cationiche.

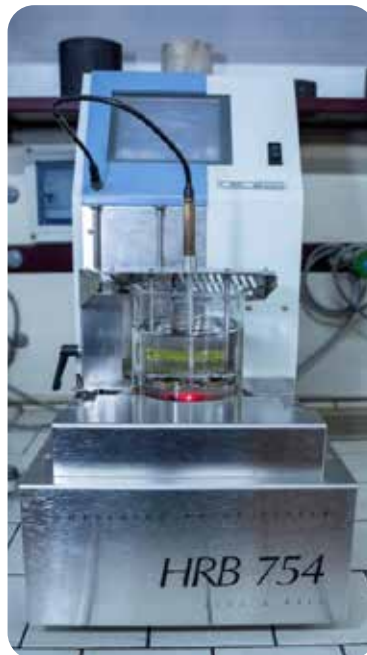
UNI EN14023

Quadro delle specifiche riguardanti i bitumi modificati da polimeri.

UNI EN 14695

Membrane armate per impermeabilizzazione di impalcati di ponte di calcestruzzo e altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico.

In ogni stabilimento è presente un laboratorio dove vengono controllate tutte le materie prime in entrata e analizzati e approvati tutti i lotti di produzione prima di poter essere consegnati ai clienti.



Qualità, ricerca e sviluppo

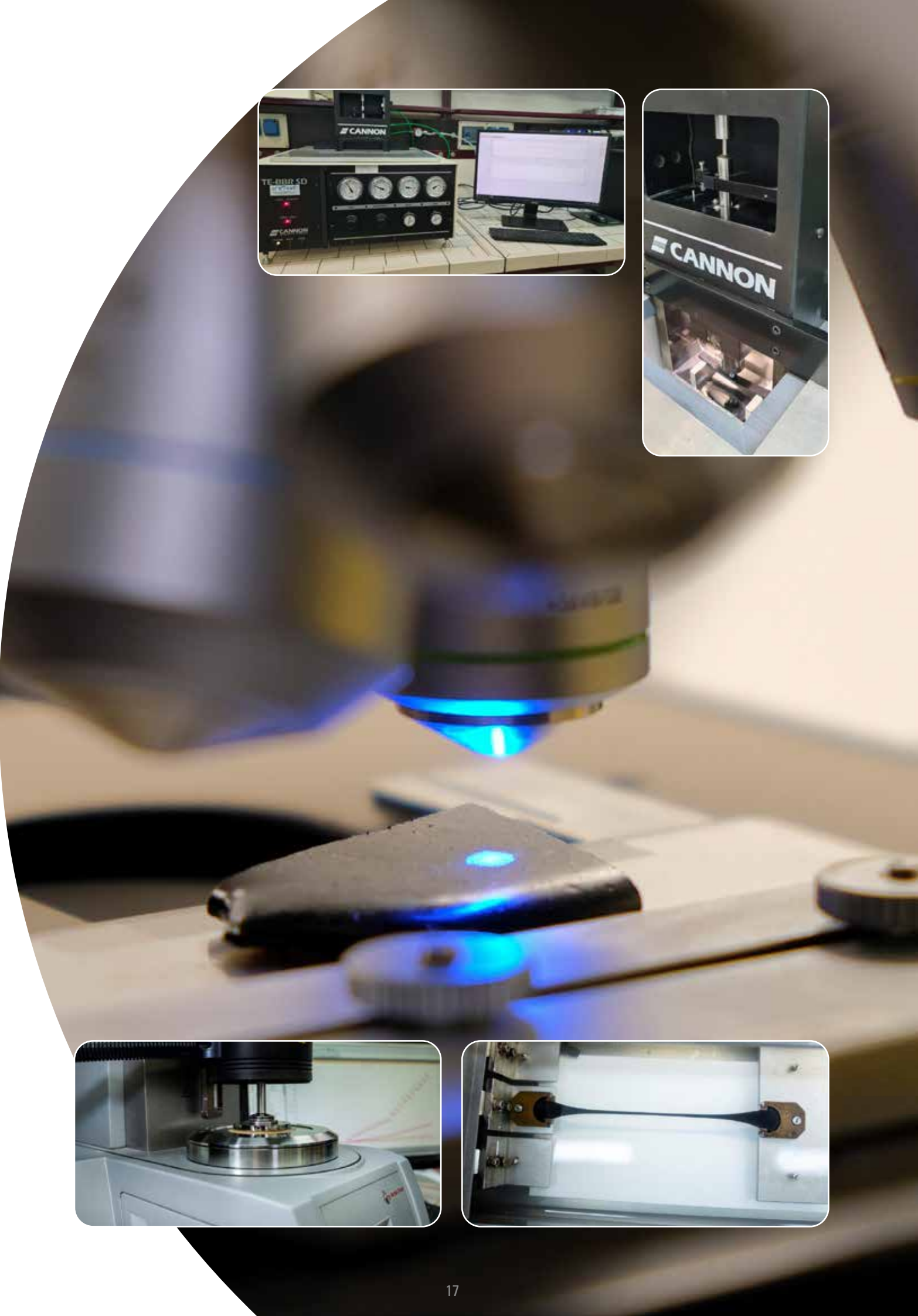
Servizio alla clientela prima durante e post-vendita

Ottenere un alto standard qualitativo per un'industria chimica significa soprattutto investire in ricerca, ed è proprio questa la politica che Valli Zabban persegue, nei moderni laboratori, presenti in tutti gli stabilimenti. La R&D si avvale di tecnici qualificati ed esperti, impegnati costantemente alla ricerca della migliore performance.

Grazie al Laboratorio Mobile inoltre, numerosi controlli e test vengono effettuati in opera, direttamente sul cantiere al fine di monitorare in tempo reale l'andamento dei lavori e di conseguire la miglior resa dei prodotti e delle tecniche impiegate.

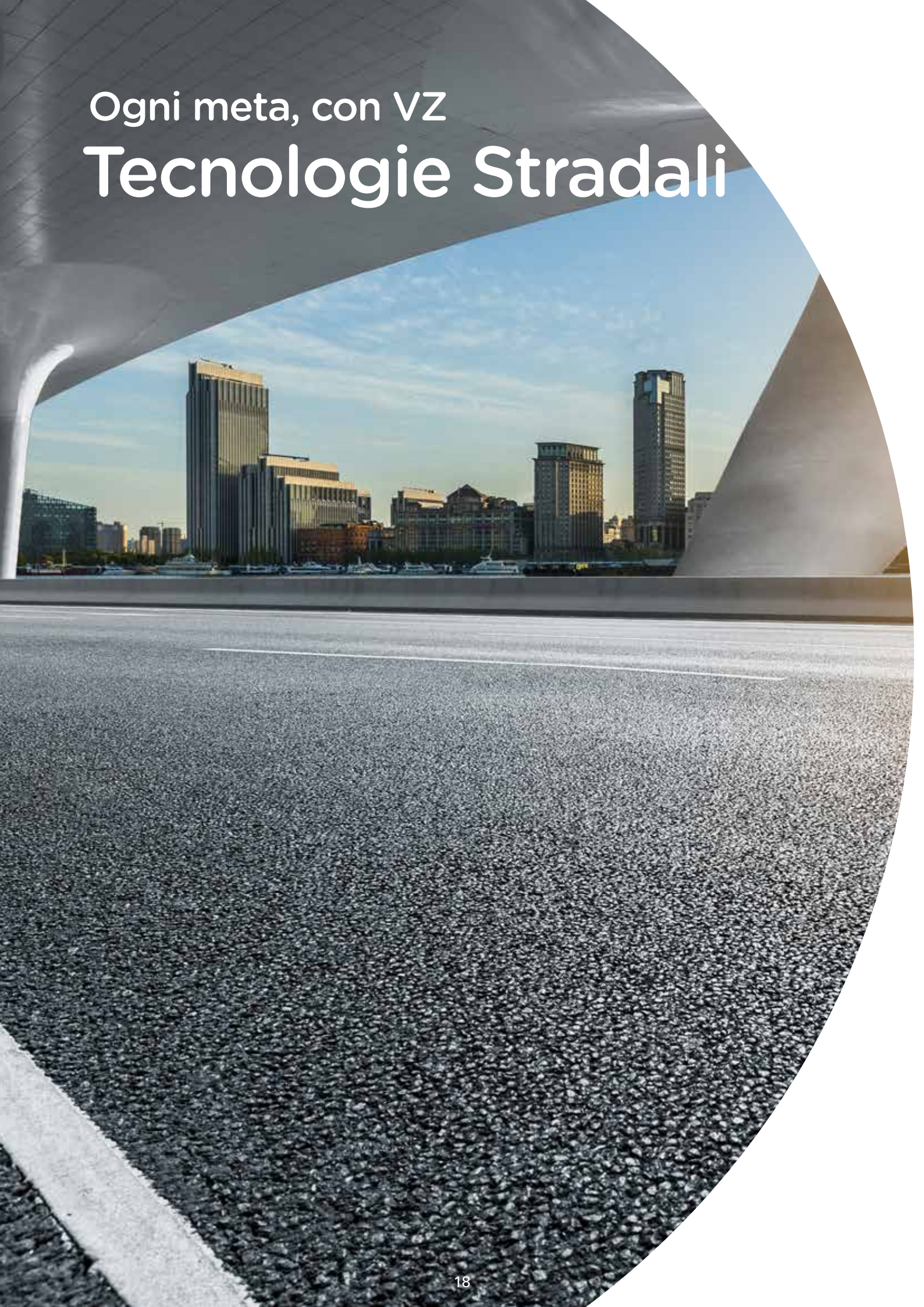
Il nostro Dipartimento Tecnico è costantemente al servizio non solo dei Clienti, ma anche dei Servizi Tecnici delle amministrazioni pubbliche e di tutti i progettisti che troveranno sempre un interlocutore esperto, affidabile ed attento ad ogni richiesta.





Ogni meta, con VZ

Tecnologie Stradali



I settore Tecnologie Stradali è attivo nella trasformazione del bitume per la costruzione e/o la manutenzione ordinaria e straordinaria delle pavimentazioni stradali (bitumi modificati, emulsioni bituminose e conglomerati bituminosi a caldo e freddo). La sicurezza, il rispetto per l'ambiente e il contenimento dei consumi energetici sono il minimo comune denominatore di tutti i prodotti del settore.

I prodotti/sistemi per fare strada sono in linea con l'accordo mondiale sulla salvaguardia del clima raggiunto nella Conferenza di Parigi COP21 del dicembre 2015.

Merito della ricerca Valli Zabban e dello sviluppo di tecnologie avanzate che, anno dopo anno, confermano l'indiscussa leadership aziendale in questo settore.



- **PMB (BITUME MODIFICATO SBS)**
Drenoval
- **PMB E PFU PER PAVIMENTAZIONI BASSA EMISSIONE SONORA**
Drenoval Rubber
- **PMB AD ALTA LAVORABILITÀ**
Lowval
- **BITUME E PMB PER CONGLOMERATI AD ALTA % DI FRESATO**
Rigenerval
- **PMB PER IMPERMEABILIZZAZIONE IMPALCATI**
Styr VZ
- **EMULSIONE BITUMINOSA ACIDA**
Idrobit
- **EMULSIONE BITUMINOSA BASICA**
Valbit
- **EMULSIONE BITUMINOSA MODIFICATA SBS**
Helastoval
- **EMULSIONE BITUMINOSA PER RICICLAGGIO A FREDDO E STABILIZZAZIONI**
Rigeval
- **EMULSIONE BITUMINOSA PER MICRO TAPPETI A FREDDO**
Slurryval
- **CONGLOMERATO BITUMINOSO A FREDDO**
Asfaltival
- **CONGLOMERATO BITUMINOSO A CALDO**
Vzeta
- **MEMBRANA PER MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA PAVIMENTAZIONI STRADALI**
Adesival Road

LOWVAL

UN GRADO DI TECNOLOGIA MAI RAGGIUNTO PRIMA

Bitumi modificati appositamente formulati
con polimeri SBS (Stirene butadiene Stirene)
per la produzione di asfalti a tiepido WMA
(Warm Mix Asphalt)

I conglomerati tiepidi (Warm Mix Asphalt - WMA) sono conglomerati bituminosi confezionati con bitumi modificati ad alta lavorabilità LOWVAL, che permettono di diminuire le temperature di produzione, garantendo comunque l'omogeneità di stesa e un grado di compattazione adeguato fino a 100°C.



Nei conglomerati tiepidi le temperature di produzione sono comprese tra 120 e 150°C con una riduzione di consumo di combustibile di circa 1,5 kg combustibile/t di anidride carbonica immessa in atmosfera di 5 kg CO₂/t. Questi conglomerati oltre a rappresentare una soluzione tecnologica eco sostenibile, al fine di evitare e minimizzare gli impatti negativi su individui, comunità ed ecosistemi, permettono un aumento della durabilità, in quanto si riduce l'ossidazione del bitume e si facilita la compattazione, incrementando la vita utile della pavimentazione e diminuendo gli interventi di manutenzione straordinaria da eseguire.





DRENOVAL RUBBER

SILENZIO SULLA STRADA

Bitume modificato per la produzione di conglomerati bituminosi a bassa emissione sonora contenenti polverino di gomma da PFU

Studi dimostrano che determinati livelli di rumore possono nuocere alla salute umana e il rumore prodotto dal traffico veicolare contribuisce da solo a circa il 40% dell'inquinamento acustico. Per ridurre l'impatto acustico sono stati realizzati conglomerati a bassa emissione sonora, che permettono di abbattere il rumore di circa il 70%,

agendo sulle caratteristiche superficiali che influenzano il meccanismo di generazione del rumore e sulle caratteristiche di assorbimento acustico che influenzano la propagazione sonora, senza inficiare le proprietà meccaniche e funzionali. Queste prestazioni si ottengono utilizzando DRENOVAL RUBBER, che permette di trasformare un rifiuto come il polverino di gomma da PFU in un additivo funzionale di pregio. Il polverino di gomma viene aggiunto secondo il metodo DRY, direttamente nel mescolatore dell'impianto di conglomerato.

meno 6 dB

RIGENERVAL

GENERATORE DI VANTAGGI

**Bitumi modificati per la produzione a caldo
di conglomerati con alte percentuali di granulato
di conglomerato bituminoso (fresato)**

Valli Zabban amplia la propria gamma RIGENERVAL con i nuovi leganti modificati **RIGENERVAL HARD** e **RIGENERVAL HARD PLUS** per applicazioni stradali ad alte prestazioni e basso impatto ambientale. Con i prodotti della linea RIGENERVAL è possibile riciclare a caldo, nel

conglomerato bituminoso, fino al 60% di fresato senza fumi e molestie olfattive, garantendo comunque una pavimentazione stradale flessibile e durabile, con un forte risparmio economico ed energetico. RIGENERVAL, un generatore di vantaggi che fa la differenza.



**NON
GENERA**
FUMI E MOLESTIE
OLFATTIVE



RIGEVAL

Emulsioni bituminose per la rigenerazione a freddo delle pavimentazioni stradali

Il riciclaggio a freddo permette di operare senza riscaldamento dei materiali e di reimpiegare fino al 100% di materiali di recupero, garantendo oltre a benefici economici ed ambientali, buoni livelli prestazionali.

Le miscele riciclate a freddo presentano un comportamento meccanico caratterizzato da un bilanciamento tra flessibilità, propria dei conglomerati bituminosi a caldo, e rigidità, tipica dei materiali granulari stabilizzati con leganti idraulici, che permette di ottimizzare la durata a fatica della pavimentazione sottoposta a carichi veicolari.

Il riciclato a freddo può essere realizzato in sito con apposito “treno di riciclaggio” solitamente costituito da macchina spanditrice, un'autobotte per l'acqua, un'autobotte per il bitume, una macchina riciclatrice (pulvimixer), una livellatrice, un rullo monotamburo vibrante e un rullo gommato. Oppure può essere realizzato in impianto con

la possibilità di ottenere maggiori livelli qualitativi grazie alla possibilità di utilizzo di aggregati e fresato selezionati in classi granulometriche e di controllo più preciso dei dosaggi dei leganti e dell'acqua.

**RICICLO
RIGENERAZIONE
RISORSE
RISPARMIO
RIUTILIZZO
RINASCITA**

ASFALTIVAL HP

PERFORMANCE ELEVATA E LUNGA DURATA



Conglomerato a freddo ad alte prestazioni

È un conglomerato a freddo a elevate prestazioni e di facile messa in opera prodotto con una miscela di sabbie e graniglie basaltiche di prima categoria. Il legante è costituito da un bitume modificato (senza presenza di C.O.V.) studiato per conferire caratteristiche prestazionali simili ad un conglomerato bituminoso a caldo, preservando la facilità di lavorazione tipica dei conglomerati a freddo garantita fino a 12 mesi.

ASFALTIVAL HP non si presenta oleoso, ha caratteristiche di coesione tali da non aderire agli pneumatici dei mezzi in transito, riducendo drasticamente la perdita di graniglia e lo spreco. ASFALTIVAL HP aiuta a rispettare l'ambiente. Riduce le emissioni climalteranti di circa 20 kg di CO₂ equivalenti per ogni tonnellata di prodotto. ASFALTIVAL HP non si attacca ai sacchi, che non diventano rifiuto speciale e possono essere smaltiti come rifiuti plastici normali.

 **Valli Zabban** DAL 1928
TECNOLOGIE STRADALI

ASFALTIVAL HP

PRESTAZIONALE

ATOSSICO

ECOLOGICO

INODORE

- INDURISCE PER COMPRESSIONE
- APPLICABILE ANCHE SU SUPERFICI UMIDE
- NON NECESSITA DI MANO D'ANCORAGGIO
- LAVORABILE A QUALSIASI TEMPERATURA
- STOCCABILE FINO A 12 MESI



ASFALTIVAL HP È PRODOTTO CON IL **50%** DI MATERIALE DI RECUPERO

20
KG
NETTI

- CONSERVARE IN SACCO CHIUSO
- NON SOVRAPPORRE I PALLET



ADESIVAL ROAD

**PROLUNGA LA VITA UTILE
DELLA PAVIMENTAZIONE
STRADALE**





Adesival Road sono membrane studiate per il rinforzo, l'impermeabilizzazione e il ripristino stradale. Sono autoadesive alle normali temperature di applicazione e di facile posa. Sono costituite da un compound impermeabilizzante e da un'armatura

ad elevate prestazioni a base di rete di vetro accoppiata ad un tessuto in velo vetro o poliestere. Il compound è formato da una miscela di bitume distillato modificato con elastomeri radiali termoplastici SBS e resine idrocarboniche.

Ogni meta, con VZ



1 - Aeroporto di Bologna

Riquilificazione dell'intera pista, strati di base binder e usura con bitume modificato DRENOVAL GM.

2 - Circuito Marco Simoncelli di Misano

Riquilificazione dell'intera pista, strato di usura con DRENOVAL GM.

3 - Autodromo di Monza

Riquilificazione di parti della pista, manto di usura con DRENOVAL GM.

4 - ANAS, Autostrade per l'Italia, Autovie Venete

Le emulsioni bituminose e i bitumi modificati VZ sono omologati dalle principali committenze Italiane.

5 - Autodromo di Cremona

Riquilificazione dell'intera pista, strato di usura con DRENOVAL GM.

6 - Ciclovía del Sole

Fornitura dei leganti bituminosi ECOIMPREVAL ed ECOHELASTOVAL del sistema ECOVAL per il tratto di 46 km da Bologna a Mirandola.



Qualità, Ambiente, Sicurezza ed **Etica** fanno da sempre parte dell'identità aziendale. Sono tutti valori certificati, grazie al sistema integrato **QASE**, che soltanto Valli Zabban detiene in Europa nel proprio settore di riferimento.

Merito di investimenti continui, cospicui e programmati, che hanno consentito di perseguire e conseguire
- attraverso la ricerca e lo sviluppo
- la qualità totale dei prodotti e dei servizi, nel rispetto delle esigenze dei clienti e del territorio.

Nel 1993 Valli Zabban ha ottenuto dal Bureau Veritas Quality International la Certificazione di Qualità **ISO 9001**, alla quale sono seguite la Certificazione Ambiente **ISO 14001**, la Certificazione Sicurezza **ISO 45001** (ex OHSAS 18001) e la Certificazione Etica **SA 8000**.

Per Valli Zabban, essere la **prima e l'unica** ad aver raggiunto il sistema integrato **QASE** è un risultato importante e prestigioso, un riconoscimento che la distingue dai competitor di tutta Europa. Ma non è un traguardo su cui fermarsi: è un punto di partenza, da cui muovere con l'ambizione di migliorarsi ancora.





STABILIMENTI

Emilia Romagna

40131 Bologna
Via del Traghetto, 42
Tel. 051/6343234
Fax 051/6341008

Marche

60012 Trecastelli (AN)
Via del Bosco, 27
Tel. 071/7950276
Fax 071/7950051

Umbria

06148 Collestrada (PG)
Via della Valtiera, 101
Tel. 075/5996031

Toscana

52100 Arezzo
Via Fiorentina, 570
Tel. 0575/984432
Fax 0575/984292

Veneto

30030 Salzano (VE)
Via Vittorio Veneto, 4
Tel. 041/5745889
Fax 041/5745641



Sede e Direzione Generale