

Multival Car

Descrizione	Membrana in bitume multicomound APAO/SBS ad elevate performance, con armatura in poliestere filo continuo rinforzato-stabilizzato. La parte superiore della membrana è costituita da una compound in bitume modificato con poliolefine APAO, la parte inferiore da un compound elastomerico SBS.
Destinazione d'uso CE	Coperture tecniche e parcheggi secondo EN 13707. Strato per impermeabilizzazioni di ponti, viadotti, superfici carrabili secondo EN 14695.
Utilizzo	Coperture tecniche. Parcheggi, Ponti e viadotti con strato in conglomerato bituminoso applicato direttamente sulla membrana.
Certificazioni	Marcatura CE - FPC certificato numero 1370-CPR-0042.
Composizione	Superficie superiore: Sabbia fine Superficie inferiore: Film Armatura: Poliestere filo continuo rinforzato stabilizzato
Applicazione	Totale aderenza con bruciatore gas propano



Dimensioni e packaging	Multival Car 25		
	Spessore (mm)	4,0	5,0
	Peso (kg/m2)	-	-
	Rotoli (m)	1x8	1x8

Caratteristiche	Norma	Unità	Valori	Tolleranza
Lunghezza	EN 1848-1	m	8	-1%
Larghezza	EN 1848-1	m	1,0	-1%
Spessore	EN 1849-1	mm	4,0 / 5,0	±0,2
Massa Areica	EN 1849-1	Kg/m ²	NPD	±10%
Resistenza alla rottura per trazione	EN 12 311-1	L x T (N/50mm)	1200/1000	-20%
Allungamento alla rottura	EN 12 311-1 1999	L x T (%)	50/50	-15
Resistenza alla lacerazione	EN 12 310-1	L x T (N)	280/280	-30%
Resistenza al punzonamento statico	EN 12 730	Kg	25	≥
Resistenza all'impatto	EN 12691	mm	1750	≥
Flessibilità a freddo	EN 1109	(°C)	-15 / -25	≤
Tenuta al calore	EN 1110	(°C)	110	≥
Stabilità dimensionale	EN 1107-1	%	±0,5	≤
Impermeabilità	EN 1928-B	kPa	100	≥
Permeabilità al vapore acqueo (μ)	EN 1931	-	20000	≥
Reazione al fuoco	EN 13501-1	-	E	-
Performance al fuoco esterno	EN 13501-5	-	Froof	-

Stoccaggio

Questo prodotto è consegnato in rotoli disposti verticalmente su pallet. Deve essere stoccato verticalmente al riparo e lontano da ogni sorgente di calore.

Modifiche

La nostra società si riserva il diritto di modificare questa scheda tecnica in funzione dell'evoluzione tecnologica dei suoi prodotti. Per ottenere la versione aggiornata contattare i nostri uffici tecnici.

Ulteriori caratteristiche previste per la EN 14695

Caratteristiche	Norma	Unità	Valori	Tolleranza
Assorbimento dell'acqua	UNI EN 14223	%	0,5	≤
Forza di coesione - Campione tipo 1 a) Senza primer b) Verval Primer c) Ecoprimer	UNI EN 13596	N/mm ²	0,4	≥
Resistenza al taglio a) Senza primer b) Verval Primer c) Ecoprimer	UNI EN 13653	N/mm ²	0,3	≥
Fessurazione impalcato (crack binding ability)	UNI EN 14224	°C	NPD	-
Compatibilità con il calore di condizionamento	UNI EN 14691	%	80	≥
Resistenza alla compattazione di uno strato di Asfalto	UNI EN 14692		Supera	-
Comportamento delle membrane bitumen polimero durante l'applicazione di mastice d'asfalto	UNI EN 14693	% mm	Supera	-
Impermeabilità senza pretrattamento	UNI EN14694	kPa	Supera	-
Impermeabilità con pretrattamento	UNI EN14694	kPa	NPD	-
Stabilità dimensionale ad alte temperature per applicazioni sotto asfalto colato	UNI EN1107-1 Annex B	%	Supera	-

Strato di protezione **Conglomerato bituminoso steso a caldo direttamente sulla membrana**

Tipologie previste (UNI EN 13108-1)

AC 14 BIN 70/100
AC 16 BIN 70/100
AC 16 BIN 50/70
AC 16 BIN PMB 45/80-70
AC 6,3 SURF 70/100
AC 8 SURF 70/100
AC 8 SURF 70/100
AC 8 SURF PMB 45/80-70
AC 10 SURF 70/100
AC 10 SURF 40/60
AC 12,5 SURF 70/100
AC 12,5 SURF 50/70

Tipologie previste (UNI EN 13108-5)

SMA 6 PMB 45/80-70
SMA 8 PMB 45/80-70
SMA 10 PMB 45/80-70